

AutoSock AS

Oficina: Fred Olsens gt. 2

N-0152 Oslo

P. O. Box 1159 Sentrum

0107 Oslo

Tel. +47 22 34 13 50

Fax +47 22 41 24 15

NORUEGA

Una buena historia nunca puede ser
contada muy a menudo...

www.autosock.com
AutoSock
...brings you home!

AutoSock
“scrapbook”

Una gran idea!

La idea de usar textiles para incrementar la adherencia en el hielo y la nieve es bastante antigua. Si echamos una vista a la historia, observamos que la mujer de Henry Ford fue la primera que lo sugirió, y la experiencia nos dice que de hecho funciona. Con AutoSock hemos cogido una idea básica y simple y la hemos desarrollado. Es decir, hemos visto las nuevas posibilidades de usar textiles como ayuda a los conductores que se enfrentan a retos imprevistos con respecto a condiciones de conducción difíciles.

El propósito de este folleto es hacer llegar al lector una idea de lo que hemos realizado hasta el momento. Hemos descrito los diferentes ámbitos de trabajo que se han visto involucrados, sin embargo primeramente ha sido nuestro deseo ofrecer una vista general sobre como el " mundo de fuera " ha vivido nuestro producto. Por lo tanto hemos reunido clips de prensa de diferentes países, comunicados en la prensa que a menudo están basados en tests completos. Estos artículos han sido estudiados por algunas de las revistas líderes en el campo del motor de Europa y Asia, y estamos orgullosos de la recepción que han dado a nuestro producto. Modestamente hemos elegido para titular este folleto "Una buena historia nunca puede ser contada muy a menudo...".



De la idea a la realidad

Para desarrollar nuestra idea hasta llegar a la realidad, reunimos un grupo de desarrollo e investigación en 1998. Este grupo estaba formado por personas con un alto nivel competencial en los campos profesionales de las patentes y marcas, producción de hilos, la fabricación de textiles, el rozamiento, la certificación de productos de automóvil, diseño y marketing, además de ventas y diseño y marketing.





Patentes y marcas

La oficina de patentes de Oslo ha jugado un papel fundamental en la formulación de las patentes y sus requerimientos. AutoSock ha decidido dedicar una cantidad significativa de recursos para proteger tanto al producto como a nuestra marca. El trabajo sobre la patente ante todo ha abarcado los requisitos sobre la forma y la función del producto.





Producción de hilado

Nuestro socio en este negocio para el hilado y confección es la compañía alemana Invista (antes conocida como KoSa y DuPont). Invista es una compañía con carácter internacional y agresivas ambiciones. Ellos dedican una gran cantidad de recursos a la investigación y desarrollo, y tienen una creencia muy fuerte en que los proyectos innovadores constituyen un área estratégicamente importante para la compañía. Nuestra idea ha llevado a AutoSock a tener acceso a la tecnología más avanzada en la producción de la fibra textil. Este acceso será crucial para el desarrollo continuo del producto. Investa es accionista en AutoSock AS.



Tejido y fabricación

TeleTextile es una fábrica textil noruega situada en la ciudad de Notodden. Cuentan con una planta moderna y tienen expertos especializados en geotextiles y en el tejido de lonas especiales para propuestas técnicas variadas. TeleTextile se ha demostrado a sí mismo ser un socio flexible y competente. Esto ha hecho posible a AutoSock realizar investigaciones y experimentar con el tejido de, en parte, completamente nuevas telas. El proceso de fabricación es llevado a cabo por Audimas AB, la principal fábrica textil de Lituania. Tele Textile AS es accionista de AutoSock AS.





Norska sockorgreppar bra

TEST
Teknikens Värld

Med enkelt monterade strumpor på hjulen tar du dig fram nästan lika bra som med snickerja.

FÖRRA VÅRENS PRESENTERADE är nya snickerbjörnar med hjula på bilens inre. Från och med nu har du en ny variant av den gamla snickerbjörnen. Den nya snickerbjörnen har en ny variant av den gamla snickerbjörnen. Den nya snickerbjörnen har en ny variant av den gamla snickerbjörnen.

Med enkelt monterade strumpor på hjulen tar du dig fram nästan lika bra som med snickerja.

FÖRRA VÅRENS PRESENTERADE är nya snickerbjörnar med hjula på bilens inre. Från och med nu har du en ny variant av den gamla snickerbjörnen. Den nya snickerbjörnen har en ny variant av den gamla snickerbjörnen.

Med enkelt monterade strumpor på hjulen tar du dig fram nästan lika bra som med snickerja.

FÖRRA VÅRENS PRESENTERADE är nya snickerbjörnar med hjula på bilens inre. Från och med nu har du en ny variant av den gamla snickerbjörnen. Den nya snickerbjörnen har en ny variant av den gamla snickerbjörnen.



Bil-sok hjælper i sneen

En ny norsk opfindelse bringer ski-teknologi ind på bilmarkedet: Et par sokker om de trækkende hjul, og bilen kan pludselig køre gennem is og sne

Godkendt i Tyskland

Præsentationen af den nye sok blev gennemført i samarbejde med det tyske testcenter TÜV, som bekræfter, at sokken kan bruges til at hjælpe bilen med at komme igennem is og sne.

Består af polyester

I forbindelse med arbejdet for at få sokken godkendt i Tyskland, blev der foretaget en række tests. Sokken blev testet i forskellige situationer, og det blev vist, at sokken kan bruges til at hjælpe bilen med at komme igennem is og sne.

Sikkerhed

Sokken er lavet af polyester, som er et meget stærkt materiale. Sokken kan bruges til at hjælpe bilen med at komme igennem is og sne.



Certificados

AutoSock ha sido aprobado por el TÜV alemán como "Winter-Notfahrlilfe", lo que significa una ayuda a la conducción en situaciones de emergencia. Esta compañía está considerada como la más avanzada del mundo en relación a la realización de tests y aprobaciones de este tipo de productos y cuenta con un reconocimiento general más allá de las fronteras de Alemania. TÜV también participará en el programa test que se llevará a cabo en relación al desarrollo de AutoSock para vehículos pesados. TÜV es considerado como uno de los principales organismos de pruebas y homologaciones del mundo en lo que refiere a productos de tracción sobre nieve e hielo.



Adherencia

Los conocimientos y la experiencia en relación a la adherencia por supuesto que ha sido el eje central en el desarrollo de AutoSock. En este campo tan importante hemos trabajado con el Dr. Dag Anders Moldestad y el Profesor Sveln Loset, quienes han trabajado en grandes proyectos sobre deslizamientos mecánicos para Olympiatoppen y Madshus Ski. Ambos tienen conocimientos especiales sobre nieve, hielo, agua y fricción. Merece la pena destacar que ellos han sido los responsables de preparar las condiciones idóneas para el hielo en el Viking Ship Arena en Gjøvik durante los Juegos Olímpicos de Invierno en Lillehammer. También han sido los responsables de desarrollar una capa especial para los cascos de las embarcaciones durante los Juegos Olímpicos de Sidney.



Diseño

El conocido diseñador industrial noruego Einar Hareide fue desde el comienzo un miembro del grupo de trabajo de AutoSock. Aparte de otros trabajos, Hareide es conocido por ser la persona con la responsabilidad principal para el desarrollo de los diseños para los últimos modelos de Saab 9-5 y Saab 9-3. En este momento, Hareide es el propietario y el motor principal de delete space! de la marca de diseño Designmill. Designmill ha añadido elementos de diseño simples y captables por la vista a AutoSock, y el producto, en la actualidad, causa la impresión de ser a la vez moderno y diferente.



Marketing

El reto más grande que va a afrontar AutoSock en el futuro será establecer una marca internacional. Para que tengamos éxito, nuestras acciones de marketing y comunicación, sin tener en cuenta si tienen un componente táctico o estratégico, deben de ser globales y diferenciadoras. La agencia internacional de publicidad Lowe Worldwide es la responsable de nuestra comunicación. El elemento central de nuestras comunicaciones de marketing será el establecimiento del lema para el producto: ¡AutoSock le trae a casa! La intención es crear un ambiente de confianza entre los consumidores en que nuestro producto es efectivamente una ayuda práctica para resolver las dificultades de en la conducción sobre superficies nevadas y heladas.



Ventas y distribución

AutoSock está experimentando una respuesta positiva y contundente del mercado. De 1.500 unidades en el invierno de 2001/2, la venta ha aumentado a más de 100.000 unidades en la temporada de 2003/4. Junto con los distribuidores líderes de Europa, AutoSock se encuentra en el proceso de establecer a AutoSock como la ayuda de tracción nueva, innovadora y fácil de utilizar para todos los automovilistas en condiciones de conducción difíciles.



Perspectiva y experiencia globales

A la luz de nuestra experiencia positiva en Europa, AutoSock establecerá su presencia donde quiera que los conductores sufran condiciones de carretera resbaladiza. Sobre la base de nuestra experiencia positiva en Europa y el interés de Japón, América del Norte representa un gran mercado potencial para AutoSock. Nuestra competencia líder en fricción sobre nieve y hielo se manifestará en productos de fricción ajustados a las condiciones locales en todo el mundo.



TÜV



El independiente TÜV (Technischer Überwachungsverein/Asociación de Inspección Técnica) se fundó en 1870 por la industria alemana de calderas de vapor. Estas organizaciones regionales ayudaron a regular y supervisar la seguridad de las instalaciones de vapor en interés de la seguridad pública. La asociación TÜV original de Baviera, fundada hace más de 130 años, tenía 43 miembros industriales y empleaba únicamente a dos inspectores de seguridad. Con los avances tecnológicos, su presencia y capacidad rápidamente se expandió. En los años posteriores a 1900 el grupo comenzó a trabajar no sólo con aparatos de propulsión eléctrica sino también con ascensores de pasajeros, máquinas diesel, sistemas de aspersión y plantas de propulsión hidroeléctrica. Estos servicios de inspección se extendieron al transporte y a la industria de vehículos de motor, y más tarde a la industria de energía nuclear. Durante los 80 las asociaciones TÜV (siendo TÜV Bayern una de las más grandes) continuaron funcionando independientemente en los estados federados de Alemania y su nombre y sus actividades se convirtieron en sinónimos de seguridad pública, calidad y protección medioambiental. La desregulación, la liberalización y la armonización de las prácticas comerciales en Europa a finales de los 80 y principios de los 90 forzaron a TÜV Bayern, cuyas actividades se limitaban a Baviera, a competir con otras agencias de inspección a nivel nacional e internacional. Para afrontar estos retos, TÜV Bayern se alió con otros TÜV regionales (TÜV Essen y TÜV Sachsen) estableciéndose como TÜV Bayern Holding AG, un holding de servicios de seguridad técnica. En 1997 TÜV Südwest se unió a TÜV Bayern Holding AG, transformándose en TÜV Süddeutschland Holding AG, y convirtiéndose en el TÜV de mayor tamaño. Hoy en día, TÜV Süddeutschland Holding AG ofrece experiencia en más de 70 áreas de servicio y emplea a más de 9.000 trabajadores a lo largo del mundo. Con 110 oficinas en Alemania y 30 en el resto del mundo, TÜV Süddeutschland Holding AG ofrece a sus clientes servicios locales dentro de una visión global.



SINTEF



SINTEF (Fundación para la Investigación Industrial y Científica del Instituto Noruego de Tecnología) es la organización de investigación más grande de Noruega y la cuarta más grande de Europa. SINTEF se fundó en 1950 y se organizó en las cercanías de la Universidad Noruega de Ciencia y Tecnología en Trondheim. De unos comienzos modestos SINTEF ha crecido hasta aproximadamente los 1.800 investigadores que trabajan en un amplio abanico de campos, principalmente dentro de la tecnología.

El grupo de investigación de carreteras y transporte de SINTEF está compuesto de 50 investigadores y se encarga de realizar estudios sobre la gestión del tráfico, la seguridad del tráfico, planificación de carreteras y transportes, informática del transporte, y construcción y mantenimiento de carreteras.